

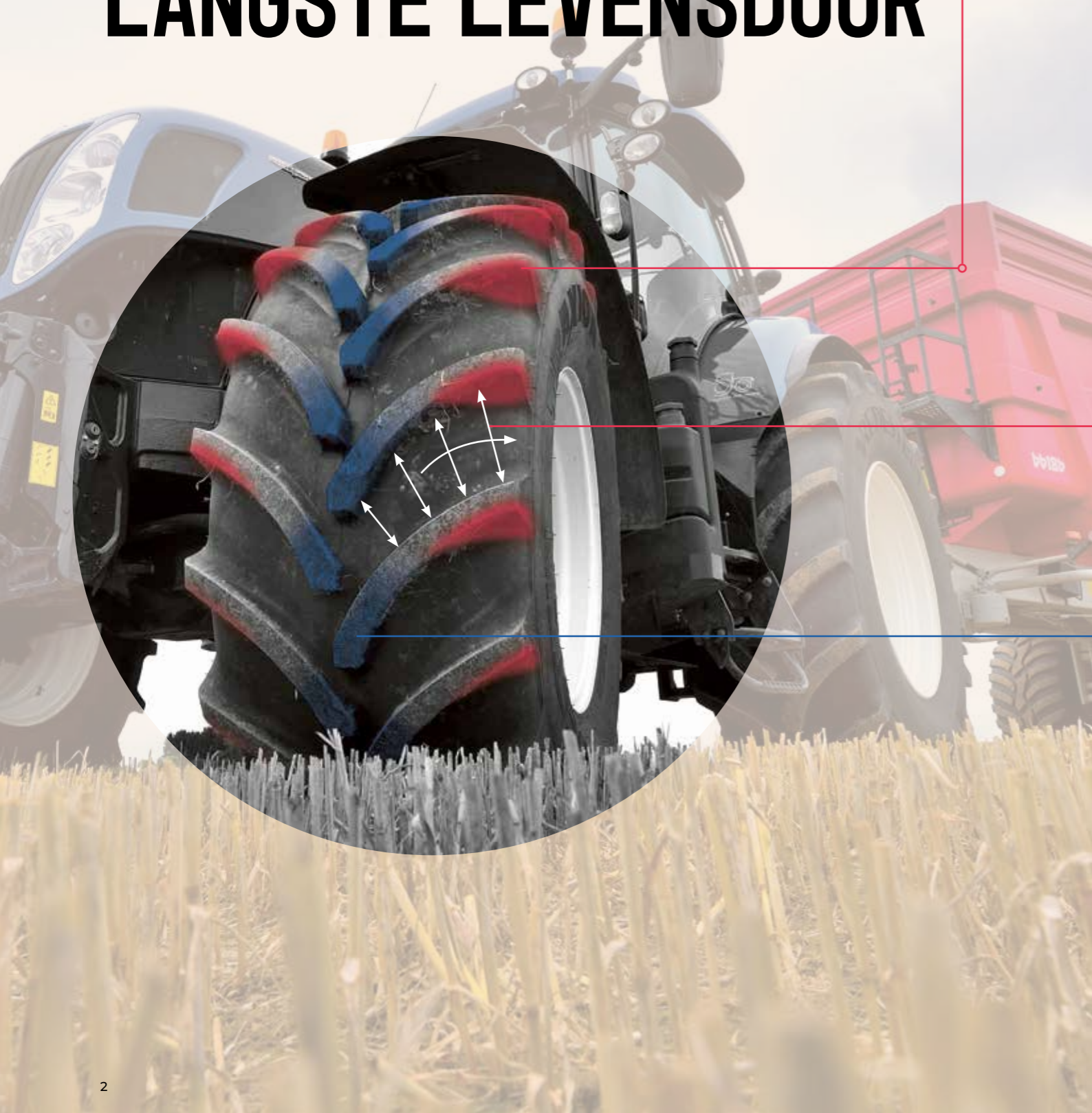


TRACTOR— — BANDEN



HET TRAXION-CONCEPT VAN VREDESTEIN

HOOGSTE TRACTIE — — MAXIMAAL COMFORT LANGSTE LEVENSDUUR



TRACTION ZONE

Nokken dwars op de rijrichting en meer open ruimte tussen de nokken met als resultaat:

- maximale tractie (*DLG-test 2017)
- een lager brandstofverbruik tijdens tractiewerkzaamheden (*DLG-test 2017)

NIET-PARALLELE NOKKEN

Unieke niet-parallelle nokken, met een toenemende opening vanuit het midden naar de schouder toe, om de grond gemakkelijk te lossen. Deze verbeterde zelfreiniging zorgt ervoor dat de band de tractie behoudt, wat leidt tot een optimale productiviteit.

COMFORT ZONE

Rubber in de rijrichting voor continu contact op de weg, wat leidt tot:

- uitstekend rijcomfort
- bijzonder hoge slijtvastheid die leidt tot een lange levensduur van de banden (*DLG-test 2019)
- zijdelingse grip voor stabiel rijgedrag op hellingen



MEER RUBBER IN HET MIDDEN

30% meer rubber in het midden van het loopvlak, wat leidt tot een comfortabel rijgedrag en een extreem hoge slijtvastheid (*DLG-test 2019).

NOKKEN DWARS OP DE RIJRICHTING

12% meer open ruimte tussen de nokken en 48% meer gebogen nokken dwars op de rijrichting in de schouder om maximale trekkracht te genereren.

Traxion-profiel van Vredestein



concurrentie-profiel



MEER TRACTIE ALTIJD

DLG-GOEDGEKEURD



VREDESTEIN TRAXION OPTIMALL
 ✓ Specifiek brandstofverbruik
 ✓ Oppervlaktecapaciteit
 ✓ Kappa-/slijpkarakteristiek
 DLG-testrapport 6800

De Vredestein Traxion Optimall is uitgebreid getest door het beroemde Duitse instituut DLG en bekroond met de zeer gerespecteerde aanduiding 'DLG approved'. De VF-band is getest in vergelijking met IF- en VF-banden van andere vooraanstaande Europese fabrikanten.

De test werd uitgevoerd met twee tractoren met een vermogen van meer dan 400 pk en de testcriteria waren gericht op prestaties in het veld (brandstofverbruik, productiviteit, tractie). De test toonde aan dat de Vredestein Traxion Optimall aanzienlijk betere prestaties leverde in vergelijking met de concurrentie¹.

In het gehele bereik van 5% tot 40% slijp werd aangetoond dat de Traxion Optimall de hoogste tractie bood, met het grootste voordeel ten opzichte van de concurrenten in het hoofdwerkgebied van 5% tot 20% slijp. In vergelijking met IF- en VF-concurrenten werd een brandstofbesparing van respectievelijk 7% en 1,7% vastgesteld. Vergelijkbare verschillen werden waargenomen in productiviteit bij gebruik van de Traxion Optimall, met positieve gevolgen voor wat betreft brandstof- en arbeidskosten van 7% en 1,7% ten opzichte van de IF- en VF-banden van concurrenten. Dit vertaalt zich in een besparing van € 162 en € 40 voor het bewerken van een gebied van 100 hectare.

VREDESTEIN
TYRES

RUIM BODEMCONTACT, LAGE CONTACTDRUK

VF Premium van Europese concurrent



IF Premium van Europese concurrent



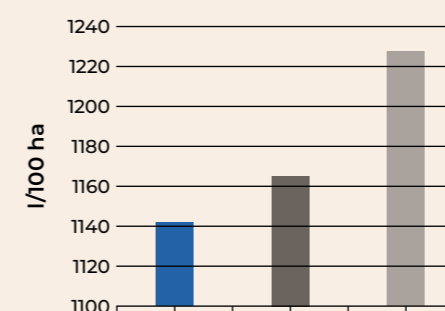
Vredestein Traxion Optimall



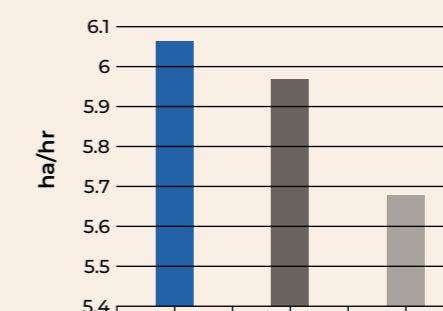
Minimale bandenspanning	0.85 bar	1.05 bar	0.65 bar	(-25%)	(-40%)
Bodemcontact	4740 cm ²	4260 cm ²	5440 cm ²	(+15%)	(+25%)
Gemiddelde contactdruk	1.12 kg/cm ²	1.24 kg/cm ²	0.97 kg/cm ²	(-13%)	(-22%)

Tests uitgevoerd in het Vredestein-testcentrum in Enschede, NL. Geteste banden 710/75 R 42, met een belasting van 5300 kg en een bandenspanning van max. 10 km/h voor werk in het veld. Alle metingen simuleren een bodemcontact en -druk in het veld.

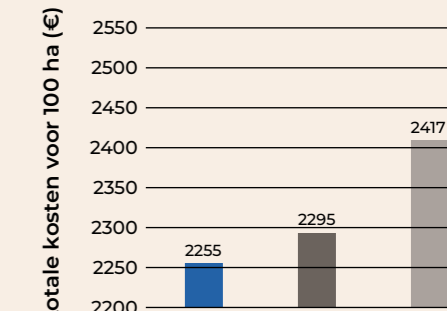
BRANDSTOFVERBRUIK



PRODUCTIVITEIT



BEDIJFSKOSTEN²



■ Traxion Optimall
 ■ VF Premium van Europese concurrent
 ■ IF Premium van Europese concurrent

¹ Gebaseerd op tests uitgevoerd door het onafhankelijke instituut DLG in Bernburg, Duitsland. Ervan uitgaande dat de brandstofkosten € 1,25/l bedragen en de kosten voor manuren € 50,00/uur.

MEER UREN ALTIJD — DLG-GOEDGEKEURD

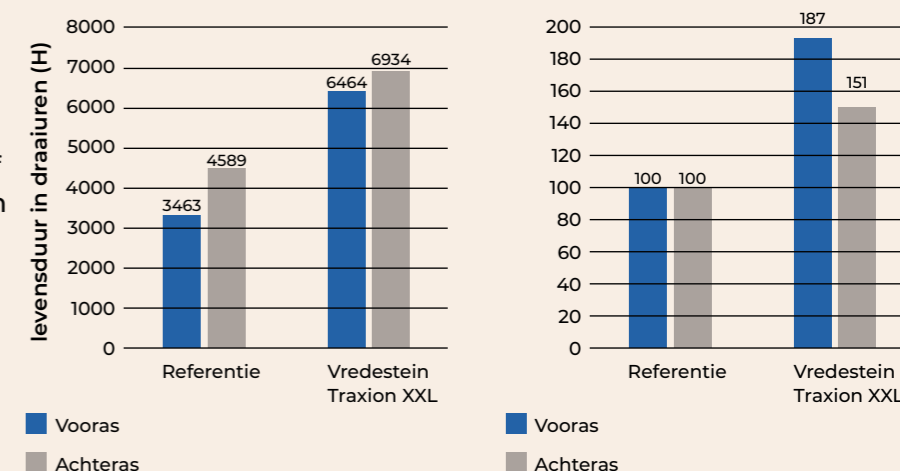


In de duurttestserie "Slijtagegedrag onder praktijkomstandigheden" wordt het slijtagegedrag van banden voor landbouwtractoren getest onder reële gebruiks-omstandigheden. Door het toenemende gebruik van tractoren voor transporttaken op de weg, groeit ook het belang van de kostenfactor die het slijtagegedrag van de banden en het hieraan verbonden vervangingsinterval vormen. Om in dit verband concrete en vergelijkbare gegevens te verkrijgen heeft het DLG een gedefinieerde meetprocedure ontwikkeld, waarmee het mogelijk is het slijtagegedrag van verschillende banden nauwkeurig meetbaar te maken.

In deze test werd de Vredestein Traxion XXL vergeleken met vergelijk-bare banden van een andere premium bandenfabrikant. De geteste banden-maten waren de 600/70 R28 op de vooras en 710/70 R42 op de achteras. Alle geteste banden zijn gemonteerd op 6 identieke John Deere 6215R tractoren verdeeld over twee loonbedrijven in Duitsland. Alle testmachines waren uitgerust met JD Link voor het registreren van alle gebruiksgegevens, die dienden als basis voor het definiëren van het aantal uren: 'Veld', 'Weg' of 'Aandeel stationaire stilstand'.

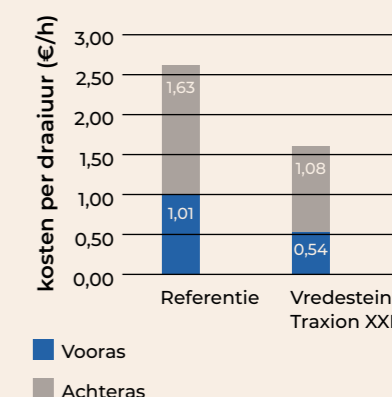
VERGELIJKING VASTGESTELDE TOTALE LEVENSDUREN

Wanneer de kosten voor een banden-set worden toegevoegd, dan kunnen de vastgestelde resultaten ook vanuit economisch perspectief worden beoordeeld. Aangezien de aan-geboden prijzen bij verschillende dealers duidelijk van elkaar afwijken, werd voor de kosten van een complete set banden een bedrag van € 11.000 gehanteerd voor beide testkandidaten.



KOSTENVERGELIJKING BIJ EEN TOTALE AANSCHAFPRIJS VAN € 11.000

	Vredestein Traxion XXL		Referentie	
	FA	RA	FA	RA
Aanschafprijs per as (€)	3500	7500	3500	7500
Kosten per band per draaiuur (€/h)	0,27	0,54	0,51	0,82
Kosten per as per draaiuur (€/h)	0,54	1,08	1,01	1,63



SAMENVATTING

De geteste landbouwbanden – Vredestein Traxion XXL met de bandenmaten 600/70 R28 op de vooras en 710/70 R42 op de achteras – lieten een veel beter bandenslijtage gedrag zien in vergelijking met de referentieband in dezelfde bandenmaten van een andere premium bandenfabrikant gedurende de hele duurttest. Verder valt de totale levensduur van de Vredestein banden zeer positief op,

vooral op de vooras die in de praktijk zwaarder belast wordt in bochten door extra optredende schuifkrachten. Hier ligt de levensduur in vergelijking met de referentieband 87% hoger. Ook op de achteras presteert de Vredestein band overtuigend met een 51% langere levensduur. Hieruit volgt een beduidend lager bedrag voor de totale kosten per draaiuur.

Op basis van de gehanteerde aanschafprijzen in combinatie met de lagere kosten per draaiuur is een economisch voordeel zeer duidelijk. De vervangingsintervallen worden verlengd waarmee de Vredestein banden niet alleen opvallen door hun gunstigere kosten-prestatieverhouding, maar bovendien duurzamer zijn en daardoor ook minder belastend voor het milieu zijn.

MEER COMFORT ALTIJD



TRACTOR
Fendt Vario 720 Profi Plus

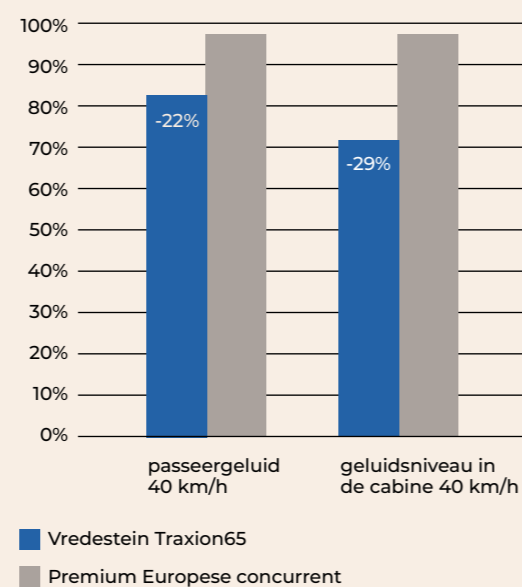
BANDENMAAT
· Voor: 540/65 R30 (143D)
· Achter: 650/65 R42 (158D)

TESTLOCATIE
· RDW Lelystad, Nederland
· ISO10844:2014 testoppervlak

COMFORTTEST

Zoals elke tractorbestuurder weet, wordt het comfort van een tractor grotendeels beïnvloed door de banden die op de tractor zijn gemonteerd. Een band genereert trillingen en geluid, wat in de cabine merkbaar is. Vredestein heeft een reputatie opgebouwd op het gebied van comfortabel en stil rijden met zijn Traxion-tractorbanden. Voortbouwend op deze ervaring en de kennis die is opgedaan gedurende vele jaren van simulaties en testen, heeft Vredestein de Traxion 65 ontwikkeld en getest, een band die meer dan 20% stiller is dan een premium Europese concurrent.

De nieuwe Vredestein Traxion 65 behaalt indrukwekkende resultaten bij zowel metingen van zowel het passeergeluid als van het geluidsniveau in de cabine.



TRAXION VVI TRAXION XXL



HET HOOGSTE RENDEMENT – & DE LANGSTE LEVENSDUUR VOOR TRACTOREN ——— MET HOOG VERMOGEN ———



TRAXION^{XXL}

KENMERKEN

- Unieke gebogen nokken en compouneigenschappen
- Speciale tractie- en comfortzone
- Grootste volume

VOORDELEN

- Langere levensduur
- Optimale tractie en uitstekend comfort
- Hoog draagvermogen



Ø	TT/TL	Service-omschrijving	bar							
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	
28		540/75 R 28	TL	154 D	2,4	DW18L	565	1495	685	4440
		600/65 R 28	TL	147 D	1,6	DW18L	595	1480	670	4405
		600/65 R 28	TL	154 D	2,4	DW18L	595	1480	670	4405
		600/70 R 28	TL	157 D	2,4	DW20B	610	1540	700	4590
30		600/70 R 30	TL	158 D	2,4	DW20B	630	1590	725	4750
		710/60 R 30	TL	162 D	2,4	DW23B	705	1610	730	4800
32		800/65 R 32	TL	167 A8/B	1,6	DW27B	825	1840	845	5490
34		600/70 R 34	TL	160 D	2,4	DW18L	610	1700	775	5060
38		650/75 R 38	TL	169 D	2,4	DW23B	695	1935	890	5775
		650/85 R 38	TL	173 D	2,4	DW23B	710	2070	940	6195
		710/70 R 38	TL	166 D	1,6	DW23B	730	1930	870	5760
		710/70 R 38	TL	171 D	2,4	DW23B	730	1930	870	5760
		710/75 R 38	TL	174 D	2,4	DW23B	715	2000	910	5950
		800/70 R 38	TL	178 D	2,4	DW25B	825	2065	940	6160
42		900/60 R 38	TL	178 D	2,4	DW27B	870	2040	925	6100
		710/70 R 42	TL	173 D	2,4	DW23B	730	2060	940	6140
		710/75 R 42	TL	175 D	2,4	DW23B	735	2150	980	6395

• De weergegeven afmetingen, die van toepassing zijn op een nominale bandenspanning, kunnen in de praktijk variëren door de invloed van de gebruikte bandenspanning en gebruiksomstandigheden.
• Specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd.



HOOGSTE PRODUCTIVITEIT VOOR MODERNE HIGH-TECH TRACTOREN



TRAXION 65

KENMERKEN

- Traxion-concept met uniek loopvlakcompound en een groot nokoppervlak in het midden van het loopvlak van de band
- Tractiezone: nokken die dwars op de rijrichting staan aan de buitenzijdes van het loopvlak van de band
- Comfortzone: groot nokoppervlak in het midden van de band voor doorlopend contact met de weg.

VOORDELEN

- 30% langere levensduur*
- Hoogste tractie en uitstekende zelfreinigende eigenschappen op alle typen grondsoorten
- 29% lager geluidsniveau in de cabine**

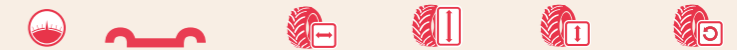


Ø		TT/TL	Service-omschrijving	bar		mm	mm	mm	mm
16	320/65 R 16	TL	117 D	2,4	W10	320	825	370	2455
18	320/65 R 18	TL	119 D	2,4	W9	310	875	390	2605
	340/65 R 18	TL	122 D	2,4	W9	320	905	415	2700
20	420/65 R 20	TL	135 D	2,4	W13	415	1055	480	3165
	440/65 R 24	TL	128 D	1,6	DW14L	440	1185	540	3545
24	480/65 R 24	TL	133 D	1,6	DW15L	485	1250	570	3735
	540/65 R 24	TL	140 D	1,6	DW16L	540	1315	590	3920
28	440/65 R 28	TL	131 D	1,6	DW14L	440	1290	590	3870
	480/65 R 28	TL	136 D	1,6	DW15L	485	1350	610	4015
28	540/65 R 28	TL	142 D	1,6	DW16L	540	1410	635	4210
	540/65 R 30	TL	143 D	1,6	DW16L	540	1460	660	4380
30	540/65 R 30	TL	150 D	2,4	DW16L	540	1460	660	4380
	540/65 R 34	TL	145 D	1,6	DW16L	540	1575	715	4695
34	540/65 R 34	TL	152 D	2,4	DW16L	540	1575	715	4695
	600/65 R 34	TL	151 D	1,6	DW18L	595	1640	740	4905
38	540/65 R 38	TL	147 D	1,6	DW16L	545	1685	770	5020
	600/65 R 38	TL	153 D	1,6	DW18L	595	1750	790	5210
38	650/65 R 38	TL	157 D	1,6	DW20B	650	1840	830	5480
	650/65 R 42	TL	158 D	1,6	DW20B	650	1925	880	5740

• De weergegeven afmetingen, die van toepassing zijn op een nominale bandenspanning, kunnen in de praktijk variëren door de invloed van de gebruikte bandenspanning en gebruiksomstandigheden.
 • Specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd.
 * Vergelijken met premiumconcurrenten volgens R&D-testprogramma's van Vredestein
 ** Vergelijken met premiumconcurrenten op een ISO-gecertificeerd (ISO10844:2014) RDW-testtraject bij 40km/h, volgens de R&D-testprogramma's van Vredestein



HOOGSTE PRODUCTIVITEIT VOOR MODERNE HIGH-TECH TRACTOREN



Ø	TT/TL	Service-omschrijving	bar		mm	mm	mm	mm	
16	240/70 R 16	TL	104 D	2,4	W8	245	735	335	2190
	260/70 R 16	TL	109 D	2,4	W8	260	765	345	2280
	280/70 R 16	TL	112 D	2,4	W9	280	800	365	2390
18	280/70 R 18	TL	114 D	2,4	W9	275	850	385	2540
	260/70 R 20	TL	113 D	2,4	W8	265	880	390	2620
20	280/70 R 20	TL	116 D	2,4	W9	280	910	415	2715
	300/70 R 20	TL	120 D	2,4	W9	295	945	440	2815
	320/70 R 20	TL	123 D	2,4	W10	320	985	450	2935
	360/70 R 20	TL	129 D	2,4	W11	360	1.045	480	3115
	380/70 R 20	TL	132 D	2,4	W12	390	1.070	490	3190
24	320/70 R 24	TL	116 D	1,6	W10	325	1.100	505	3245
	360/70 R 24	TL	122 D	1,6	W11	360	1.150	525	3395
	380/70 R 24	TL	125 D	1,6	W12	385	1.185	540	3495
	420/70 R 24	TL	130 D	1,6	W13	430	1.240	560	3675
	480/70 R 24	TL	138 D	1,6	DW15L	490	1.305	585	3850
28	380/70 R 28	TL	127 D	1,6	W12	390	1.290	590	3825
	420/70 R 28	TL	133 D	1,6	W13	430	1.345	615	3975
	480/70 R 28	TL	140 D	1,6	DW15L	495	1.405	635	4155
30	480/70 R 30	TL	141 D	1,6	DW15L	490	1.470	665	4370
34	480/70 R 34	TL	143 D	1,6	DW15L	485	1.575	715	4645
	520/70 R 34	TL	148 D	1,6	DW16L	525	1.640	740	4840
38	480/70 R 38	TL	145 D	1,6	DW15L	485	1.685	765	5015
	520/70 R 38	TL	150 D	1,6	DW16L	540	1.750	790	5165
	580/70 R 38	TL	155 D	1,6	DW18L	595	1.825	820	5385
42	620/70 R 42	TL	166 D	2,4	DW20B	625	1.930	885	5750

TRAXION 70

KENMERKEN

- Extra groot contactoppervlak in het midden
- Nokken met veel tussenruimte in de schouder
- Ruime profielbreedte

VOORDELEN

- Langere levensduur en verbeterd comfort bij het rijden op de weg
- Uitstekende zelfreiniging, hoogste tractie
- Groot loopvlak, maximale trekkracht

• De weergegeven afmetingen, die van toepassing zijn op een nominale bandenspanning, kunnen in de praktijk variëren door de invloed van de gebruikte bandenspanning en gebruiksomstandigheden.
• Specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd.



DE STANDAARD VOOR MIDDENKLASSE TRACTOREN

TRAXION 85 II

KENMERKEN

- Niet-parallelle nokken
- Ontwerp met versterkte hielen
- Karakteristieke, gebogen nokken

VOORDELEN

- Uitstekende zelfreiniging en verbeterde tractie
- Optimale stabiliteit bij hoge snelheden
- Verbeterd rijgedrag, meer tractie en een langere levensduur

NIEUW!

Ø	TT/TL	Service-omschrijving	bar		mm	mm	mm	mm	
16	210/95 R 16 (7.50R16)	TL	110 D	2,8	W7	215	800	360	2415
18	210/95 R 18 (7.50R18)	TL	112 D	2,8	W7	220	850	385	2560
20	280/85 R 20 (11.2R20)	TL	118 D	2,0	W10	290	985	440	2955
	320/85 R 20 (12.4R20)	TL	124 D	2,0	W11	330	1050	470	3160
24	280/85 R 24	TL	115 A8/B	1,6	10"	290	1085	510	3250
	280/85 R 24	TL	130 A8/B	4,0	W10	295	1095	520	3320
	320/85 R 24	TL	122 A8/B	1,6	11"	330	1145	540	3430
	340/85 R 24	TL	125 A8/B	1,6	12"	360	1190	550	3540
	380/85 R 24	TL	131 A8/B	1,6	13"	400	1250	585	3740
28	420/85 R 24	TL	137 A8/B	1,6	15"	450	1315	620	3940
	280/85 R 28	TL	118 A8/B	1,6	10"	285	1195	555	3580
	320/85 R 28	TL	124 A8/B	1,6	11"	330	1250	585	3740
	340/85 R 28	TL	127 A8/B	1,6	12"	360	1290	610	3860
	380/85 R 28	TL	133 A8/B	1,6	13"	400	1340	630	4000
30	380/85 R 28	TL	145 A8/B	3,2	W13	395	1350	610	4020
	420/85 R 28	TL	139 A8/B	1,6	15"	450	1410	660	4195
	380/85 R 30	TL	135 A8/B	1,6	W12	390	1410	645	4150
34	420/85 R 30	TL	140 A8/B	1,6	15"	450	1460	685	4390
	460/85 R 30	TL	145 A8/B	1,6	16"	485	1545	725	4630
	380/85 R 34	TL	137 A8/B	1,6	W12	390	1505	680	4470
38	420/85 R 34	TL	142 A8/B	1,6	15"	450	1575	740	4725
	460/85 R 34	TL	147 A8/B	1,6	16"	490	1650	770	4940
	340/85 R 38	TL	133 A8/B	1,6		355	1550	730	4680
	380/80 R 38*	TL	142 A8/B	2,4	W12	390	1580	735	4820
	420/85 R 38	TL	144 A8/B	1,6	DW15L	450	1680	785	5060
42	460/85 R 38	TL	149 A8/B	1,6	DW16L	490	1755	825	5240
	520/85 R 38	TL	155 A8/B	1,6	DW18L	560	1845	860	5520
	480/80 R 42*	TL	156 A8/B	2,4	DW16L	500	1850	855	5600
46	520/85 R 42	TL	157 A8/B	1,6	DW18L	550	1935	910	5800
	480/80 R 46*	TL	158 A8/B	2,4	DW16L	500	1950	900	5885
50	520/85 R 46*	TL	158 A8/B	1,6	DW16 L	535	2050	930	6150
	480/80 R 50*	TL	159 A8/B	2,4	DW16L	500	2045	950	6225

• De weergegeven afmetingen, die van toepassing zijn op een nominale bandenspanning, kunnen in de praktijk variëren door de invloed van de gebruikte bandenspanning en gebruiksomstandigheden.
• Specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd.

* Traxion 85



FAKTOR-S

Ø	TT/TL	Service-omschrijving	bar	mm	mm	mm	mm		
24	9.5 - 24	TT	112 A8	2,8	W8	240	1050	490	3150
	11.2 - 24	TT	116 A8	2,4	DW10	290	1100	515	3305
	12.4 - 24	TT	121 A8	2,3	W11	315	1160	540	3475
	13.6 - 24	TT	123 A8	2,0	W12	345	1205	560	3615
	14.9 - 24	TT	128 A8	1,8	W13	375	1260	590	3780
28	11.2 - 28	TT	118 A8	2,4	DW10	285	1205	560	3615
	12.4 - 28	TT	123 A8	2,3	W11	315	1260	590	3780
	13.6 - 28	TT	125 A8	2,0	W12	340	1305	610	3920
	14.9 - 28	TT	130 A8	1,8	W13	375	1360	635	4080
30	16.9 - 30	TT	137 A8	1,7	DW15L	430	1485	690	4450
	18.4 - 30	TT	149 A8	2,3	DW16L	465	1545	720	4630
32	12.4 - 32	TT	125 A8	2,2	W11	315	1360	635	4080
34	16.9 - 34	TT	139 A8	1,7	DW15L	430	1580	735	4745
	18.4 - 34	TT	142 A8	1,4	DW16L	465	1645	765	4940

· De weergegeven afmetingen, die van toepassing zijn op een nominale bandenspanning, kunnen in de praktijk variëren door de invloed van de gebruikte bandenspanning en gebruiksomstandigheden.
· Specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd.



FAKTOR-F

Ø	TT/TL	Service-omschrijving	bar	mm	mm	mm		
15	5.00-15	TT	82 A8	3,7	4.00 E	140	655	310
15.3	11.5/80-15.3	TT	119 A8	9	301	864		
16	5.50-16	TT	86 A8	3,7	4.00 E	155	715	335
	6.00-16	TT	94 A8	4,5	4.50 E	170	735	345
	6.50-16	TT	98 A8	4,2	4.50 E	180	765	365
	7.50-16	TT	103 A8	3,7	5.50 F	205	815	385
	9.00-16	TT	116 A8	W8	269	868		
18	10.00-16	TT	115 A8	2,8	W 8	280	910	425
	11.00-16	TT	122 A8	3,1	W 10 L	330	975	455
	7.50-18	TT	106 A8	3,7	5.50 F	205	860	400
19	4.00-19	TT	72 A8	3,4	3.00 D	110	715	340
20	7.50-20	TT	109 A8	3,4	5.50 F	140	920	435

· De weergegeven afmetingen, die van toepassing zijn op een nominale bandenspanning, kunnen in de praktijk variëren door de invloed van de gebruikte bandenspanning en gebruiksomstandigheden.
· Specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd.



LUG RING

Ø	TT/TL	Service-omschrijving	bar	mm	mm	mm	
16	5.50-16	TT	86 A8	4.00 E	160	720	340
	6.00-16	TT	88 A8	4.50 E	175	750	355
	6.50-16	TT	91 A8	4.50 E	185	780	375
	7.50-16	TT	98 A8	5.50 F	210	825	390
18	7.50-18	TT	106 A8	5.50 F	215	880	415
19	6.00-19	TT	93 A8	4.50 E	170	830	390

· De weergegeven afmetingen, die van toepassing zijn op een nominale bandenspanning, kunnen in de praktijk variëren door de invloed van de gebruikte bandenspanning en gebruiksomstandigheden.
· Specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd.

TRAXION IN ACTIE



TRAXION OPTIMAL

NICK HUDDLESTONE | ENGELAND

“De feedback van onze chauffeurs is uitstekend; we merken een uitstekende stabiliteit bij gebruik op de weg met een bandenspanning van 0,75 BAR en tractie in velden met een lage bodemdruk. We verhogen de bandenspanning tot ongeveer 1,25 BAR wanneer een verhoging van het percentage wegwerkzaamheden gepland staat. Dit zal de band beschermen en brandstof besparen”, zegt Nick.

“Ik denk dat we met de VF-technologie van Vredestein het beste uit onze grote tractoren met hoog vermogen kunnen halen, zonder dat de prestaties verminderen wanneer we van het veld naar de weg gaan. Bij het werken binnen zulke extremen, kan ik de bandendruk aanpassen in de wetenschap dat de band ontworpen is om de belasting op te vangen en het vermogen te leveren.”



IVANO TOSI | ITALIË

“Ik ben zeer tevreden met de robuustheid en tractie van de Traxion XXL bij het werken op harde grond! Er kan bovendien zeer comfortabel mee op de weg worden gereden.”

TRAXION XXL



JEAN-FRANÇOIS BALBUENA | FRANKRIJK

“De banden zijn zeer comfortabel zowel op de weg als in het veld. Het rijgeluid is verder verbeterd in vergelijking met de vorige banden. De zelfreiniging is zeer goed bij slechts één rondgang van de wielen in het veld. Zeer goede grip en tractie in het veld vooral dankzij het unieke nokkenprofiel.”

TRAXION 65





VREDESTEIN
TYRES

APOLLO TYRES (EUROPE) B.V. | +31 (0)53 488 8777 | customer.nl@apolloytyres.com | www.vredestein.nl

APOLLO TYRES (BELUX) SA | +32 (0) 2 216 81 00 | customer.be@apolloytyres.com | www.vredestein.be