

ULTRAC

MATEN

245 40 R 17 95 Y XL	205 55 R 16 91 W
215 40 R 17 87 Y XL	205 55 R 16 91 V
205 40 R 17 84 Y XL	205 55 R 16 91 H
245 45 R 17 99 Y XL	195 55 R 16 87 V
225 45 R 17 94 Y XL	215 60 R 16 95 V
225 45 R 17 91 Y	215 60 R 16 99 H XL
235 50 R 17 96 Y	205 60 R 16 96 V XL
215 50 R 17 95 Y XL	205 60 R 16 92 H
205 50 R 17 93 V XL	195 60 R 16 89 V
205 55 R 17 95 V XL	215 65 R 16 98 H
225 60 R 17 99 V	215 70 R 16 100 H
215 60 R 17 96 V	195 50 R 15 82 V
235 65 R 17 108 V XL	175 50 R 15 75 H
225 65 R 17 102 V	195 55 R 15 85 V
215 65 R 17 99 V	185 55 R 15 82 V
215 45 R 16 90 V XL	195 60 R 15 88 V
205 45 R 16 87 W XL	185 60 R 15 88 H XL
195 45 R 16 84 V XL	205 65 R 15 94 V
205 50 R 16 87 V	195 65 R 15 91 V
195 50 R 16 88 V XL	195 65 R 15 91 H
225 55 R 16 99 Y XL	185 65 R 15 88 H
215 55 R 16 97 W XL	175 65 R 15 84 H
215 55 R 16 93 V	

ULTRAC

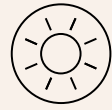
VREDESTEIN
TYRES

Nederland: Apollo Vredestein B.V., Tel. +31-53-4 888 777, E-mail: customer.nl@apollovredestein.com
België: N.V. Apollo Vredestein BeLux S.A., Tel. 02-216 81 00, E-mail: customer.be@apollovredestein.com

VREDESTEIN
TYRES

PRODUCT HIGHLIGHTS

RIJD ZOALS U NOG NOOIT EERDER HEBT GEREDEN—



ULTRAC

VOORDELEN

- 15% beter rijgedrag op droog en nat wegdek*
- 10% betere remprestaties op droge en natte wegen*
- 5% meer rijcomfort en een stiller interieurgeluid*

* Gegevens gebaseerd op interne tests in vergelijking met de voorganger Ultrac Satin in de maat 225/45 R17 94Y

LABEL ** (225/45 R17 94Y XL)



DNA VAN DE ULTRAC

Comfort en veiligheid komen op de eerste plaats

Ontworpen met oog voor esthetiek

KENMERKEN

- Verbeterd loopvlakcontour met hoekige footprint
- Nieuwe generatie loopvlakcompound met stijvere profielblokken
- Geoptimaliseerde wangconstructie met verhoogde flexzone

GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE

- 6% hoger contactoppervlak op de schouder* zorgt voor een betere controle zelfs bij hoge bochtsnelheden
- Een stijver loopvlakpatroon en een geoptimaliseerd gordelpakket zorgen voor een snellere stuurrepons
- Stijvere middenrib met parabolische laterale groeven verbetert de stuurprecisie
- De compoundstijfheid is met 5%* toegenomen om de remprestaties bij droog remmen te verbeteren
- Een toename van meer dan 50% van het gebruik van silica en hars* in combinatie met multifunctionele polymeren verbetert het remgedrag op nat wegdek met meer dan 10%*
- Geavanceerde drukverdeling in de schouderzone zorgt voor hogere remkrachten, wat leidt tot kortere remafstanden
- Een lagere bandenspanning en hielvulstrookhoogte verhogen de flexzone en verbeteren de schokabsorptie
- Geoptimaliseerde profielafstanden bij verschillende banddiameters verhogen het akoestische comfort
- 5% verbetering van de rolweerstand* leidt tot een lager brandstofverbruik

** Zie www.vredestein.com voor alle huidige labelspecificaties

* Gegevens gebaseerd op interne tests in vergelijking met de voorganger Ultrac Satin in de maat 225/45 R17 94Y XL